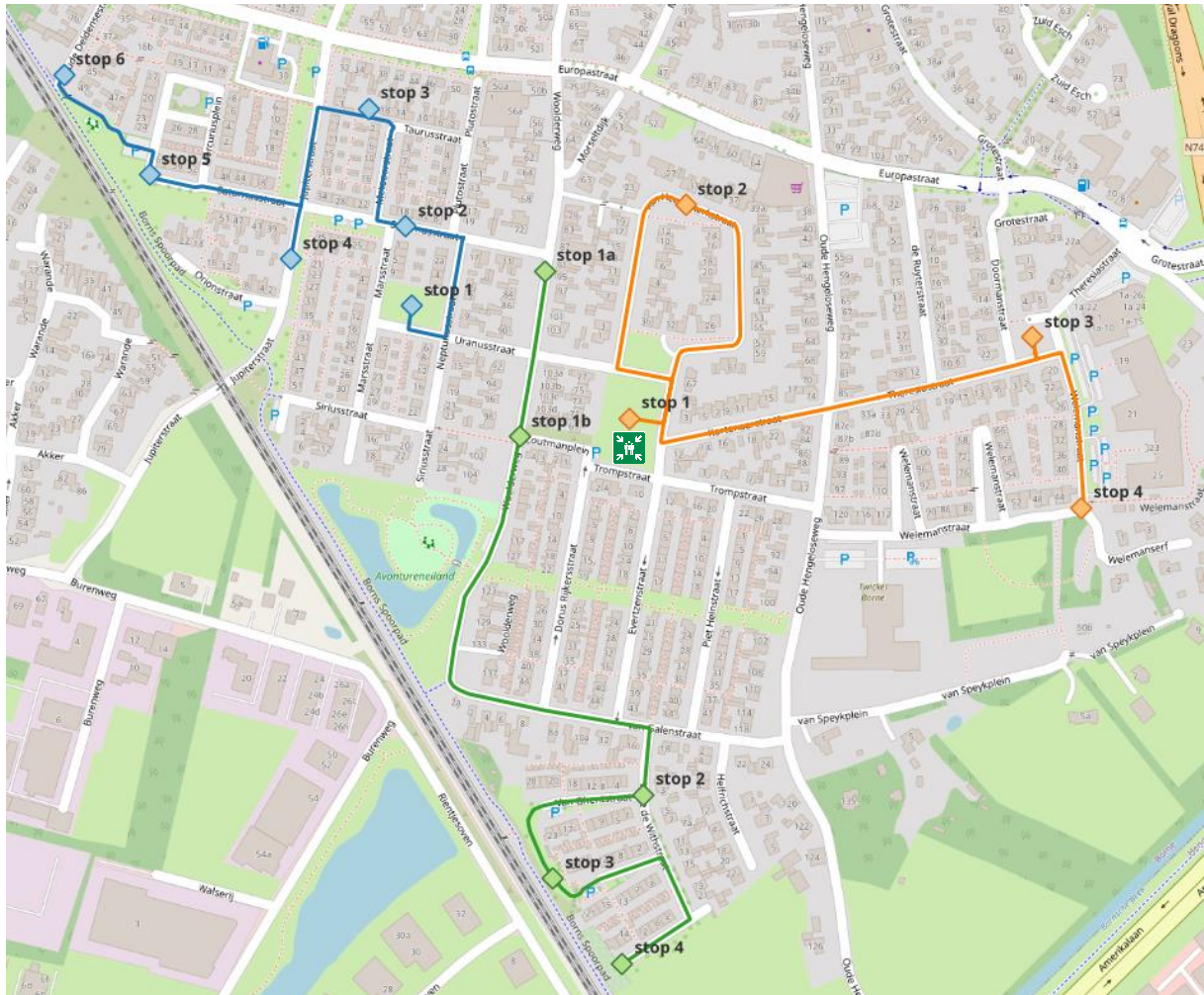


# Routes voor de Wijkwandelingen



Verzamelpunt: Grasveld Zoutmanplein



Oranje: route deelgebied 2

Groen: route deelgebied 3

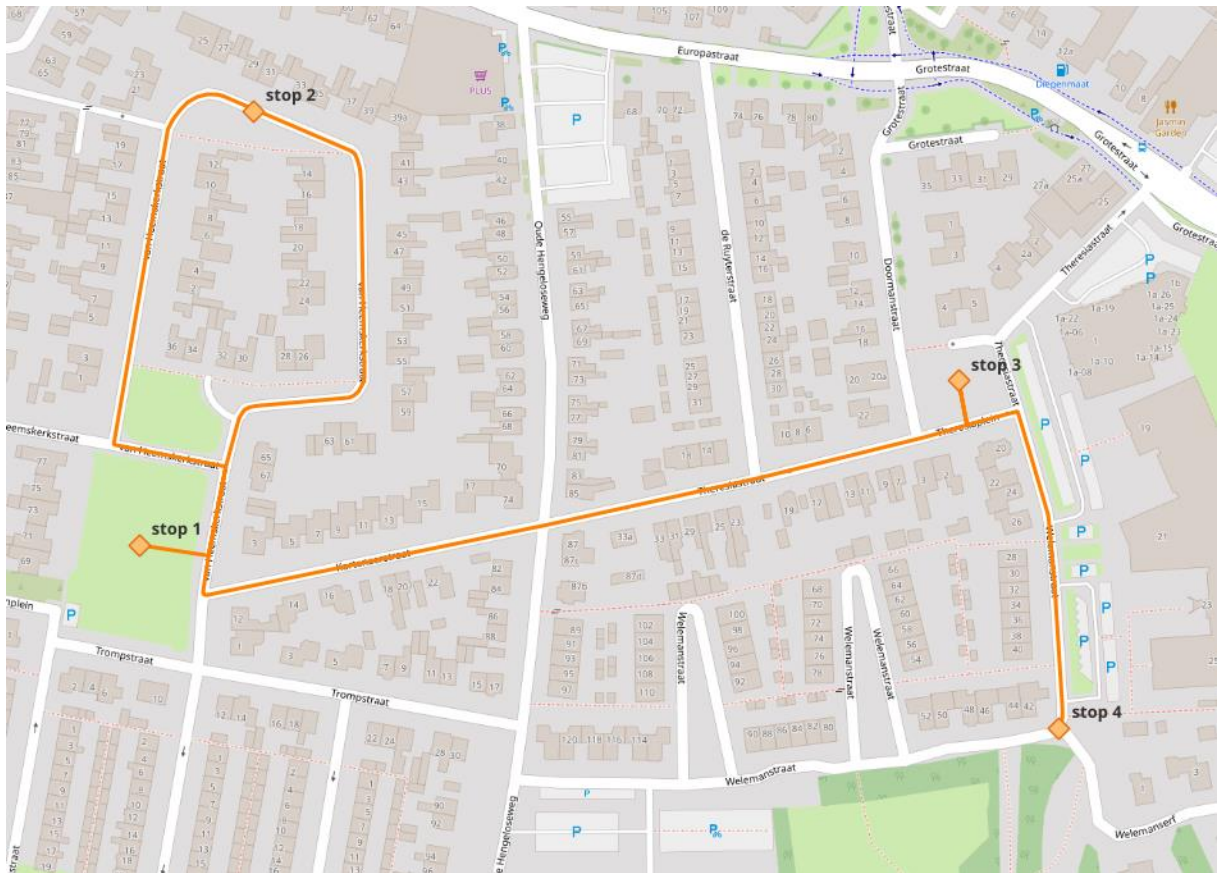
Blauw: route deelgebied 4

**Bekijken bewonersinput:**



<https://bit.ly/bewonersparticipatie-wensink-zuid>

## Route deelgebied 2



Stop 1 – **Grasveld Zoutmanplein**

Stop 2 – **Van Heemskerckstraat**

Stop 3 – **Theresiaplein**

Stop 4 – **Welemanstraat**

## Grasveld Zoutmanplein

Het voetbalveld wordt al veel gebruikt. Hoe kunnen we het plein een bredere functie geven en toegankelijker maken? En wat te doen met de jeu-de-boulesbaan?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Moestuin, beweegpark, doolhof, diverse beplanting, groene afscheiding, bankjes voor senioren
- Meer afvalbakken, speeltuin hondvrij maken vanwege hondenpoep
- Rekening houden met loophulpmiddelen, materiaalkeuze, afwatering, toegankelijkheid tijdens werkzaamheden
- Ruimte voor buurtopslag stroom, laadinfrastructuur: individuele of collectieve laadpalen

## Van Heemskerkstraat

**Bij de Van Heemskerkstraat wordt veel wateroverlast ervaren, ondanks extra putten en aansluiting op groen. Daarnaast ervaren bewoners dat er hard gereden wordt, wat gevaarlijk is voor spelende kinderen. Hoe kunnen we deze problemen aanpakken?**



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Maak een woonerf van het gebied, of een eenrichtingsweg, meer ruimte voor extra groenstrook of wandelruimte. Verkeersremmende maatregelen, zoals chicanes, om hard rijden te voorkomen
- Behoud van gras en bomen zonder verlies van parkeerplekken, of parkeervakken juist beperken?
- Toegankelijkheid verhogen voor rolstoelgebruikers en rollators door trottoirs te verbeteren
- Honden(poep) weren

## Theresiaplein

Hoe kunnen we de levendigheid van het Theresiaplein verhogen? Denk aan mogelijkheden voor beleving, spel en diversiteit in planten. En hoe verminderen we de ervaren hondenpoepoverlast?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Behoud de groene omgeving, inclusief oude bomen en struiken
- Meer speelmogelijkheden, diverse planten, betere uitstraling en zitmogelijkheden
- Vuilnisbak voor hondenpoepzakjes
- Bij het grasveld een stukje straat waar de Otto's geplaatst kunnen worden (i.p.v. dat dat op parkeerplek moet die nodig is)

## Welemanstraat

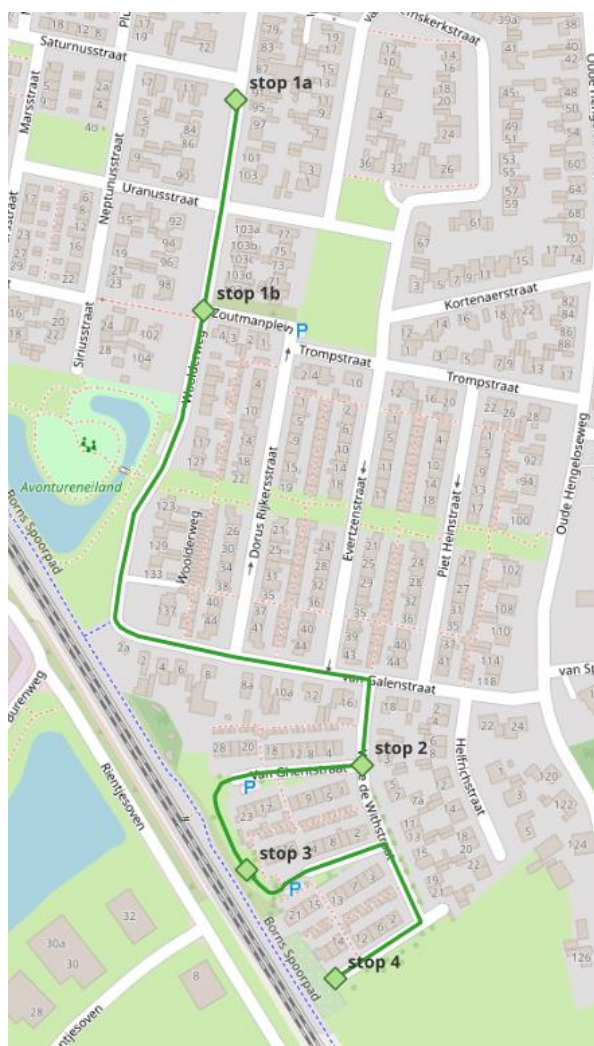
Hoe kunnen we de verkeersveiligheid in de Welemanstraat verhogen? Bewoners ervaren dat er vaak met hoge snelheid wordt gereden. Daarnaast is de parkeerdruk in de avonden hoog. In het bijzonder is de verkeersveiligheid op het kruispunt tussen Welemanstraat en Welemanserf een aandachtspunt, waar het zicht slecht is.



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Veilige oversteek Welemanstraat/Theresiastraat/Theresiaplein
- Parkeeroverlast bij de school, te weinig parkeerplaatsen en er wordt vaak op de stoep geparkeerd ondanks verbodsborden
- Kruispunt Welemanstraat/Welemanserf zeer gevaarlijke plek door slecht zicht en fietsers die vanuit het fietspad de straat op schieten

## Deelgebied 3



Stop 1a – Woolderweg – tuin

Stop 1b – kruising tussen de Woolderweg en het Zoutmanplein

Stop 2 – Witte de Withstraat/Van Ghenstraat/Coedersstraat

Stop 3 – Inrichting speelplek achter de Coedersstraat en Van Ghenstraat

Stop 4 – Van Brakelstraat - fietsnelweg

## Woolderweg

**Hoe kunnen we de Woolderweg aanpakken? Bewoners ervaren dat er hard gereden wordt, en er wordt parkeerdruk gevoeld, hoewel dit niet uit de parkeerdrukmeting blijkt. Daarnaast is er veel verharding en kan de omgeving groener. Wat voor wegprofiel is het meest passend? En daarnaast, wat doen we met de tuinen op gemeenteground?**

**We starten met een tuinbezoek bij een bewoner met bijzondere planten en bomen op gemeenteground, en lopen daarna verder de straat af. We staan in het bijzonder ook stil op de kruising tussen de Woolderweg en het Zoutmanplein.**



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Introduceer parkeerregulering, zoals een blauwe zone
- Er is versnipperd oneigenlijk grondgebruik (tuinen op gemeenteground). Sommige overeenkomsten verjaard, andere niet). Behoud bijzondere planten en bloemen tuinen. Ooit plan voor afwatering langs deze woningen, maar niet uitgevoerd
- Verbeteren veiligheid van het kruispunt Woolderweg/Zoutmanplein; gevaarlijk door onoplettende fietsers en brommers
- Versmal de weg, introduceer een groenstructuur of bomenlaan, overweeg eenrichtingsverkeer. Maak de stoep breder aan één kant. Huidige situatie: te hard rijden en goot maakt weg minder toegankelijk
- Verminderen stoeparkeren
- Maak een veilige oversteekplaats voor kinderen naar Aventureneiland
- Verbinding tussen de Woolderweg en de fietssnelweg



## Deelgebied 3 – stop 2

### Witte de Withstraat/Van Ghentstraat/Coedersstraat

Deze straten zijn erg grijs/versteend. Hoe kunnen we deze straten vergroenen en aantrekkelijker maken?



## Deelgebied 3 – stop 3

### Inrichting speelplek achter de Coendersstraat en Van Ghentstraat

Hoe kunnen we deze speelgelegenheid nog aantrekkelijker maken? Is daar behoefte aan?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Behoud of vernieuw de sport- en speelgelegenheid, maak het avontuurlijker met klimtoestellen voor 2+, een trampoline, glijbaan en waterpomp; zorg voor goede afwatering.
- Voorkom wateroverlast op de speelplaats, eventueel door een sloot of afvoer achter het hek te maken, maar zorg dat kinderen niet kunnen vallen.

## Deelgebied 3 – stop 4

### Van Brakelstraat - fietssnelweg

Is er behoefte om de Van Brakelstraat aan te sluiten op de fietssnelweg (F35)? Dit betekent wellicht wel dat een deel van de volkstuinen hier wordt opgeheven.



## Deelgebied 4



Stop 1 – **Speeltuin Uranusstraat**

Stop 2 – **Saturnusstraat**

Stop 3 – **Pleintje Meteorstraat**

Stop 4 – **Jupiterstraat**

Stop 5 – **Groenstrook tussen Mercuriusplein en Borne Spoorpad**

Stop 6 – **Oude Deldensestraat**

## Speeltuin Uranusstraat

**Deze speeltuin staat na regenval vaak onder water. Hoe kunnen we deze speelplek aantrekkelijker maken voor meer doelgroepen met meer groen en natuurwaarde, diversiteit in speeloplossingen, en betere toegankelijkheid?**



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Oplossen wateroverlast; speelplaats staat onder water bij regen
- Toegankelijker maken voor rolstoelgebruikers
- Meer groen met natuurwaarde, zoals een voedselbos, vogelhoek en insectenhotel.
- Diversifiëren speeloplossingen voor verschillende doelgroepen
- Meer bankjes
- Hondenuitlaatveldje met een parcours of hindernistoestellen voor honden

## Saturnusstraat

Hoe kunnen we de door bewoners ervaren problemen met hard rijden verminderen en voorkomen dat de Saturnusstraat vaak als doorgaande sluiproute wordt gebruikt? En hoe kunnen we de straat in zijn geheel aantrekkelijker maken?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Realiseren woonerf
- Plaatsen drempel
- Eenrichtingsweg richting de school, sturen naar hoofdwegen
- Snelheids- en smartphonecontrole
- Afvalcontainers
- Breng meer kleur aan om het eentonige beeld van de woningen te doorbreken

## Pleintje Meteorstraat

Dit pleintje heeft nu geen functie. Hoe kunnen we dit pleintje beter aankleden om er een ontmoetings- of ontspanningsplek van te maken? Is hier behoefte aan? Wat zijn uw ideeën voor de inrichting en het gebruik van dit pleintje?



Punten naar voren gekomen uit een omgevingspsychologische analyse:

- Het pleintje heeft momenteel geen duidelijke functie en er zijn geen voorzieningen voor verblijf, ontmoeting, of een gezonde leefstijl. Het is voornamelijk bestraat met enkele groene elementen zoals een heestervak en klimop.
- Het pleintje grenst aan achtertuinen met hoge schuttingen, waardoor het afgesloten en anoniem oogt. Er is geen zichtbare betrokkenheid of eigenaarschap van bewoners.
- Het plein oogt verouderd en ongestructureerd door verschillende soorten bestrating en scheefstaande paaltjes.

*Aanbevelingen:*

- Het pleintje kan dienen als ontmoetingsplek voor de omwonenden. Ideeën zijn bijvoorbeeld een groen rustplekje met bankjes, een begroeide pergola voor schaduw, of een gezamenlijk beheerde buurtmoestuin. Creëer een saamhorige sfeer met bijvoorbeeld gezamenlijke geveltuintjes, nestkastjes, en insectenhôtels. Dit versterkt het eigenaarschap en de betrokkenheid van bewoners.

## Jupiterstraat

De gemeente wil de Jupiterstraat afwaarderen van 50 naar 30 km/u door er een fietsstraat van te maken. Welke mogelijkheden biedt dit voor de inrichting? En hoe kunnen we de potentie voor sociale interactie, ontspanning, sport, vergroening en klimaatadaptatie in dit gebied optimaal benutten?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Weg versmallen voor het planten van bomen zonder parkeerplaatsen te verliezen
- Behouden brede stoepen voor toegankelijkheid
- Meer vergroenen van de straat en behouden bomenrij
- Meer parkeerruimte creëren met open stenen en schuin geplaatste auto's
- Verbeteren veiligheid van de verkeerskruising F35 (fietspad) met de rijbaan
- Zorgen voor overzichtelijke plekken met goede zichtlijnen
- Ontwikkel de straat voor sociale interactie met thema's zoals ontspanning, gezonde leefstijl en betrokkenheid



## Groenstrook tussen Mercuriusplein en Borns Spoorpad

Hoe kunnen we het groen en de speelgelegenheid hier aantrekkelijker maken? Is hier behoefte aan?



Punten die genoemd zijn (in het kort):

- Ruimte voor speel-, sport- of ontmoetingsplek.
- Opslag voor water, klimaatadaptieve inrichting
- Plek voor natuur: toevoegen insectenhotels en vogelbosjes
- Op dit moment hier geen verblijfskwaliteit. Ook niet divers.
- Behouden overstorten?

## Oude Deldensestraat

Wat is een wenselijke herinrichting bij deze straat? Willen we alsnog een fietsverbinding, maar dan wel met een passende inrichting?



Het gedeelte Oude Deldensestraat tussen de Europastraat en de Fietssnelweg F35 zou, in 2019, mee worden genomen met de afkoppeling en de herinrichting van de totale Oude Deldensestraat en de herinrichting van de Europastraat. Vanwege een fietsaansluiting op de F35 die er met de herinrichting van de Europastraat zou komen is destijds door de aanwonenden aangegeven dat zij dit niet wilden en andere ideeën hadden bij de herinrichting.