

Naam: M.T. Hendriks  
Datum: 07 september 2021  
Team/teamonderdeel: UF Regie\*

## Collegevoorstel

Onderwerp	<b>trajectkeuze Vloedbelt verbinding</b>
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	<b>Bespreekstuk</b>
Portefeuillehouder	<b>A. Maathuis</b>
Openbaar	<b>Openbaar</b>
Raadsvoorstel of raadsbrief	<b>Raadsbrief</b>

### Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

De provincie Overijssel heeft tezamen met de gemeente Borne en de gemeente Almelo opdracht gegeven om middels een plan Milieu Effect Rapportage (plan-MER) te onderzoeken hoe het regionaal wegennet kan worden versterkt, waardoor de A1/A35 corridor wordt ontlast en de leefbaarheid in Zenderen wordt vergroot. Op het moment dat deze Plan-MER-rapportage compleet is dient deze te worden aanvaard door het college. Op verzoek van de raad van Almelo heeft het college ook een aanvullend alternatief onderzocht met de werknaam "De korte boog". Het college constateert dat deze "korte boog" een goed en goedkoper alternatief is welke Zenderen ook ontlast.

### Voorgesteld besluit

1. De plan-Mer Vloedbeltverbinding te "aanvaarden".
2. De raad te informeren over de in opdracht van het College uitgevoerde studie naar de "korte boog".
3. In afwijking van de plan-Mer Vloedbeltverbinding de voorkeur uit te spreken voor "de korte boog" variant.
4. De raad middels bijgevoegde raadsbrief te informeren over dit collegestandpunt.

### Inleiding

Op 6 juli jl. heeft het college, in een beeldvormend beraad, de bevindingen van MER-rapport Vloedbeltverbinding met de raad gedeeld evenals enkele door ons uitgevoerde aanvullende onderzoeken. De gepresenteerde varianten hebben allen een negatief effect op landschappelijke waarden en natuurwaarden. De als doelstelling gestelde ontlasting van de A1/A35 corridor wordt in geen van de onderzochte varianten gehaald. Wel wordt Zenderen ontlast maar het verkeersnetwerk in Almelo wordt zwaarder belast.

De raad heeft in het beeldvormende beraad het college gevraagd aanvullend onderzoek uit te voeren naar de verkeerskundige gevolgen van het aanleggen van alleen de "korte boog" (de verbinding tussen N743 en N744).

Uit de notitie: "Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen" uitgevoerd door Sweco blijkt de "korte boog" verkeerskundig kansrijk. Er zijn voldoende bouwstenen om de verkeersoverlast ( in hoofdzaak congestie in de spits) te reduceren. Ook wordt het verkeersnetwerk in Almelo bij de "korte boog" minder zwaar belast dan in de overige varianten. Aanvullende maatregelen om de oversteekbaarheid in de kern Zenderen te vergroten zijn daarnaast mogelijk.

Een korte boog vergt een fors geringere investering en de aantasting van de landschappelijke waarden en natuurwaarden is in verhouding tot de andere varianten beperkter.

De opgestelde plan-MER is een hulpmiddel om te komen tot gedegen besluitvorming. Zodra een MER-rapport inhoudelijk voldoende compleet is "aanvaard" het college dit MER-rapport. Het MER-rapport kan daarna bijdragen aan de daaropvolgende besluitvorming zoals een wijziging van een bestemmingsplan.

Het "korte boog" onderzoek maakt formeel geen onderdeel uit van het MER-rapport maar draagt wel bij aan een afgewogen besluitvorming.

## **Beoogd effect**

Het aanvaarden van de MER en het uitspreken van een variant voorkeur te weten : "de korte boog"

## **Argumenten voor**

### *1.1 Het plan-MER-rapport is compleet.*

Aanvullende onderzoeken zijn afgerond. Door de plan-MER te aanvaarden kan vervolg besluitvorming plaatsvinden.

### *2.1 Het informeren van de raad is een vervolg op het beeldvormend politiek beraad van 6 juli 2021.*

In het beeldvormend beraad heeft de gemeenteraad specifiek gevraagd om aanvullend onderzoek naar deze verkeersvariant.

### *3.1 De korte boog heeft meerdere voordelen ten opzichte van de in de plan-Mer onderzochte andere varianten*

- De verkeerstoename op relevante delen van de hoofdwegstructuur van Almelo zijn geringer dan bij andere in de plan-MER onderzochte varianten;
- Het landelijk gebied, de landschappelijke waard en de natuurwaarden worden minder aangetast dan bij andere varianten zoals verwoord in de plan-MER;
- De verkeersdruk in Zenderen neemt af tot een aanvaardbaar niveau;
- De benodigde investering in verhouding tot andere varianten is beperkt;
- Deze boog is ook een eerste goede investering indien in de toekomst verkeersstromen fors gaan toenemen.

## **Kanttekeningen**

*3.1 Net als de overige in de MER onderzochte varianten draagt ook deze "korte boog" niet bij aan een significante ontlasting van de A1/A35 corridor.*

*3.2 De "korte boog" variant leidt tot minder verkeersreductie in Zenderen dan overige varianten*

Er is wel sprake van minder (spits) congestie en een aanvaardbare verkeersdruk/verkeerssituatie.

*3.3 De "korte boog" is evenals de spoorvariant volledig gelegen op Borns grondgebied.*

De plan-Mer is een onderzoek dat als basis kan dienen voor een ruimtelijke procedure. Bij het uitspreken van de voorkeur "korte boog" is de raad en het college bij verdere procedures formeel niet meer betrokken, aangezien er binnen de gemeente Almelo geen sprake meer is van een ruimtelijke procedure.

## **Kosten, opbrengsten en dekking**

NvT

## **Uitvoering**

### **Bijlagen**

- 1 20201016 aanvullingen MER Traces en parallelwegen Almelo SWECO (intern 78438)
  - 2 090421 Interne Verkeerskundige analyse gevolgen MER Vloedbeltverbinding deel Almelo (intern 78439)
  - 3 rapportage Knelpuntanalyse Van Rechteren Limpurgsingel (intern 78440)
  - 4 PlanMER vloedbelt def 21 mei (intern 78441)
  - 5 20210818 - Notitie Verkeerseffecten Omleggen N744 (intern 78436)
  - 6 20210818 - Notitie Verkeerseffecten Omleggen N744 (intern 78437)
- 

### **Procesinformatie**

#### *Intern overleg*

Dit voorstel is afgestemd met bestuursadvies.

#### *Afstemming met portefeuillehouder*

Het voorstel is afgestemd met de portefeuillehouder.

#### *Directie-advies*

B&W voorstel standaard

### **Communicatie over het besluit**

Regulier