

A satellite map of a rural area in the Netherlands, showing fields, roads, and some buildings. The map is overlaid with a semi-transparent dark grey rectangle containing white text. Three blue location pins are visible on the map, marking specific points of interest. The text is centered and reads: "Notitie Reikwijdte en Detailniveau" in a large font, followed by "Project Vloedbeltverbinding" in a slightly smaller font. Below this, in a smaller font, it says "Samenvatting" and "Juni 2020".

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Project Vloedbeltverbinding

Samenvatting

Juni 2020

DOEL VAN DEZE NRD

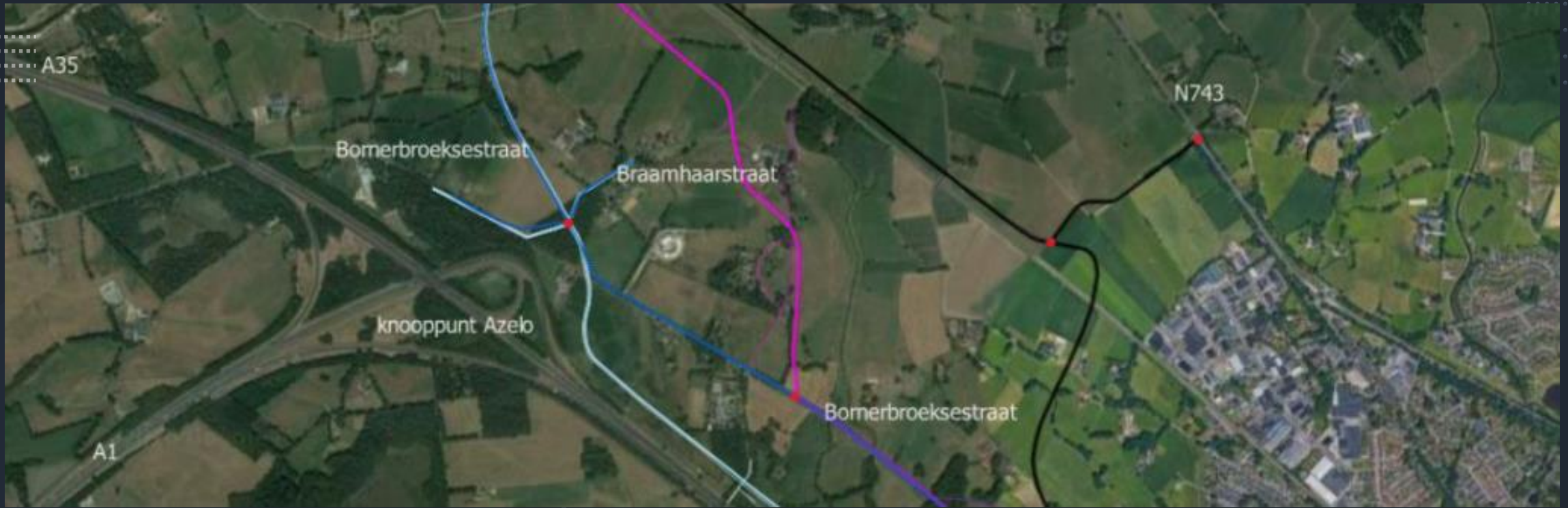
- De NRD beschrijft de aanpak in het op te stellen PlanMER;
- In het PlanMER wordt ingegaan op de nut en noodzaak van een nieuwe verbinding en worden mogelijke alternatieven vergeleken;
- Gedurende zes weken kan een ieder reageren op de inhoud van deze NRD;
- De reacties uit deze consultatie worden betrokken in het opstellen van het PlanMER.





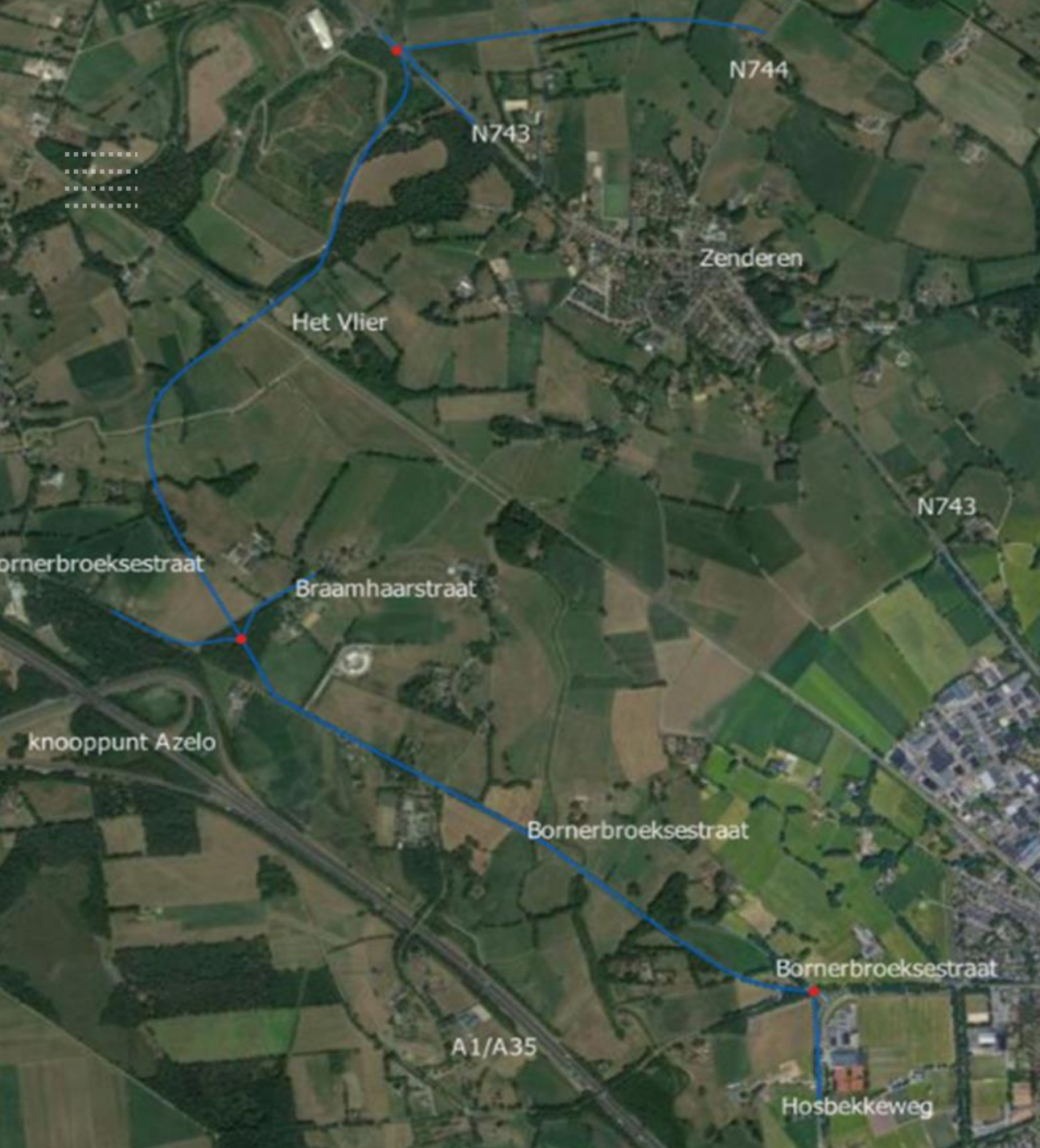
DOELSTELLINGEN VAN HET PROJECT

1. de verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid op de A1/A35 tussen Almelo en Hengelo;
2. het versterken van de robuustheid van het regionale wegennet in het plangebied;
3. het ontlasten van de N743-traverse door de kern Zenderen en door Borne ten behoeve van het woon- en leefmilieu in deze kernen.



TE ONDERZOEKEN ALTERNATIEVEN

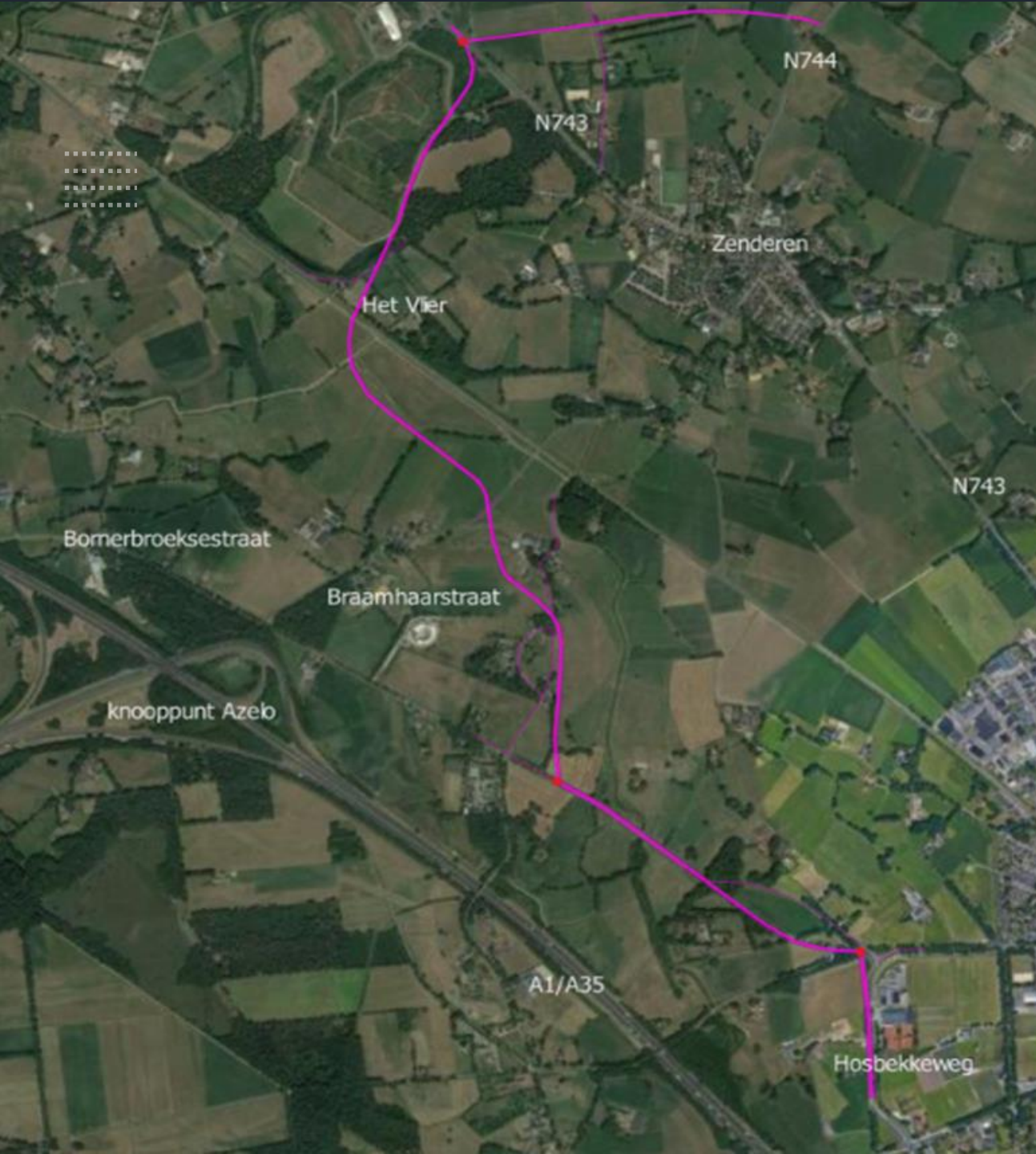
- Nulalternatief (geen maatregelen tot 2040)
- Nulplusalternatief (alleen maatregelen op bestaande N743)
- Tracéalternatieven (vier tracés)



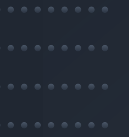
TRACÉ BUNDELING BORNERBROEKSE STRAAT



TRACÉ BUNDELING A1/A35

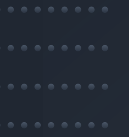


TRACÉ BUNDELING BEEKDAL





TRACÉ BUNDELING SPOORLIJN



TE ONDERZOEKEN EFFECTEN (1)

	BEOORDELINGSCRITERIA	VOORGESTELDE BEOORDELINGSWIJZE
VERKEER	Doorstroming	Kwantitatief (reistijden op en aantal relaties)
	Intensiteiten	Kwantitatief (plots, verschilplots, tabellen thermometerpunten)
	Verkeersprestatie	Kwantitatief (studiegebied, HWN/OWN)
	Robuustheid	Kwalitatief en kwantitatief (o.a. aan de hand van I/C waarden)
	Verkeersveiligheid	Kwalitatief
	Toekomstbestendigheid (geschiktheid voor aansluiting op HWN)	Kwalitatief
WOON- EN LEEFMILIEU	Beïnvloeding geluid door wegverkeer	Kwantitatief
	Beïnvloeding luchtkwaliteit (NO2, PM10, PM2,5, grof stof/waaiwuil)	Kwalitatief en kwantitatief
	Trillingen	Kwalitatief
	Beïnvloeding externe veiligheid	Kwalitatief
	Beïnvloeding gezondheid	Kwalitatief
	Barrièrewerking / oversteekbaarheid	Kwalitatief



Op basis van het verkeersonderzoek gaat het PlanMER ook in op de nut en noodzaak van een nieuwe verbinding.

TE ONDERZOEKEN EFFECTEN (2)

	BEOORDELINGSCRITERIA	VOORGESTELDE BEOORDELINGSWIJZE
LANDSCHAP, CULTUUR- HISTORIE EN ARCHEOLOGIE	Beïnvloeding bijzondere landschappelijke gebieden, structuren en elementen	Kwalitatief
	Beïnvloeding openheid en schaal van het landschap	Kwalitatief
	Verlies of aantasting cultuurhistorische gebieden, structuren en elementen	Kwalitatief
	Verlies of aantasting archeologische waarden	Kwalitatief
NATUUR	Beïnvloeding Natura 2000 (o.a. stikstofdepositie)	Kwantitatief en kwalitatief
	Beïnvloeding Natuurnetwerk Nederland en overige natuurgebieden door ruimtebeslag, stikstofdepositie en overige effecten	Kwantitatief en kwalitatief
	Beïnvloeding (beschermde) soorten flora en fauna	Kwalitatief
	Kansen voor versterking biodiversiteit	Kwalitatief
RUIMTELIJKE FUNCTIES	Impact op agrarische gebieden (aantasting of nieuwe kansen)	Kwalitatief
	Verlies of aantasting van recreatievoorzieningen en verbindingen	Kwalitatief
BODEM EN WATER	Beïnvloeding bodemopbouw	Kwalitatief
	Beïnvloeding (water)bodemkwaliteit	Kwalitatief
	Beïnvloeding waterhuishouding	Kwalitatief
	Beïnvloeding waterkwaliteit	Kwalitatief
DUURZAAMHEID EN KLIMAAT	Impact op klimaat	Kwalitatief
	Potenties ontwikkeling duurzame energie	Kwalitatief
	Potenties gebruik circulaire materialen	Kwalitatief



ACTIE/RESULTAAT	PLANNING	
START M.E.R. PROCEDURE	MEI 2020	
CONSULTATIE NRD/ADVIES COMMISSIE M.E.R.	JUNI 2020	
NOTA VAN BEANTWOORDING	AUGUSTUS 2020	
CONCEPT PLANMER	EIND OKTOBER 2020	
BESLUITVORMING/VOORKEURSALTERNATIEF	EIND 2020	

PLANNING

Indien wordt besloten om de nieuwe weg te realiseren doorlopen de gemeenten de procedure van het vaststellen van een bestemmingsplan. Het PlanMER gaat dan ter visie met het (voor-)ontwerp bestemmingsplan voor de nieuwe weg.

HOE KUNT U REAGEREN ?

- Van dinsdag 16 juni tot en met maandag 27 juli 2020 kunt u de NRD inzien op <https://www.borne.nl/samenleving/projecten/vloedbeltverbinding> en uw reactie op de aanpak geven. Dit kan op twee manieren:
- Per Email:
Door een mail met uw reactie en uw contactgegevens te sturen naar vloedbeltverbinding@borne.nl o.v.v. **“Consultatie NRD Vloedbeltverbinding”** .
- Per post:
door een brief met uw reactie en uw contactgegevens te sturen naar **“Consultatie NRD Vloedbeltverbinding”**
Gemeente Borne
Postbus 200
7620 AE Borne

Colofon



Opgesteld door: Sweco

In opdracht van:

Provincie Overijssel

Gemeente Borne

Gemeente Almelo



GEMEENTE BORNE

