

## Resultaten onderzoek variant “alleen omlegging N744 – N743”.

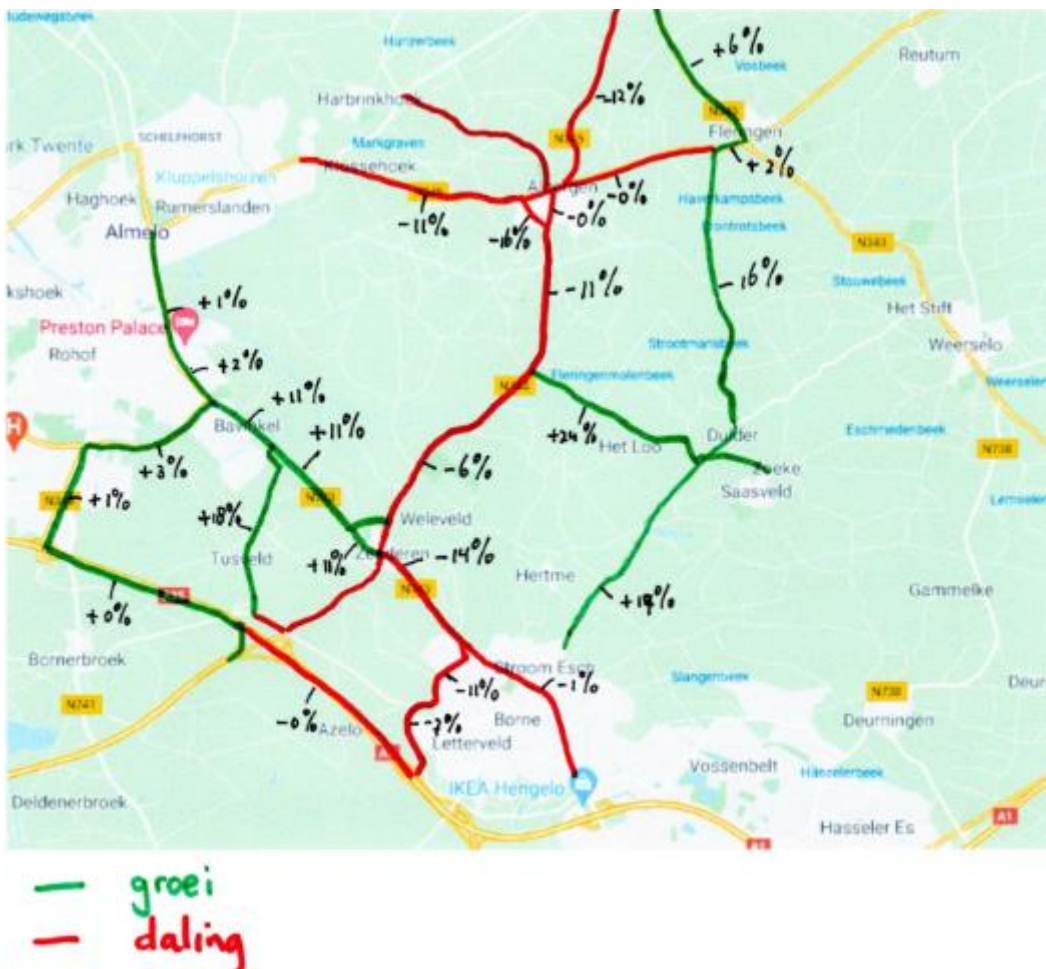
De gemeenteraad heeft tijdens het politiek beraad begin juli gevraagd om door Sweco de effecten van alleen een rondweg om de kern Zenderen in beeld te brengen. Sweco heeft dit onderzocht en hierover een korte rapportage opgeleverd. De rapportage wordt separaat toegezonden. In deze notitie zijn de belangrijkste conclusies weergegeven.

### Uitgangspunten onderzoek.

Sweco heeft gerekend met de realisatie van een verbinding tussen de N743 en de N744. Deze weg wordt ten noordwesten van Zenderen gerealiseerd (is ook onderdeel van Vloedbeltverbinding). Daarnaast is er gerekend met een afsluiting van de N744 in Zenderen, zodat verkeer vanaf N744 niet alsnog door Zenderen kan rijden. In het onderzoek wordt niet gekeken naar de exacte maatregelen die er vervolgens genomen moeten worden om de verkeersafwikkeling en de leefbaarheid in Zenderen te optimaliseren.

### Belangrijkste conclusies onderzoek.

Het onderstaande kaartje laat de belangrijkste verschillen zien dat de realisatie van een rondweg om Zenderen te weeg brengt. In het groen de stroom wegen waar het drukker wordt en in het rood de wegen waar het rustiger wordt.



### Consequenties rondom Zenderen.

In Zenderen wordt het tussen de nieuwe rondweg en de huidige kruising met de N744 11 % drukker.. Tussen deze kruising en de rotonde naar Hertme (en verder naar Borne) wordt het 14 % rustiger t.o.v. huidige intensiteit. Ook de N744 wordt door de omligging iets rustiger (6 %).

### Consequenties voor Almelo

De N743 tussen Zenderen en Nijreessingel wordt 11 % drukker. Ook op de Nijreessingel wordt het iets drukker (3 %). Het effect richting de H. Roland Holstlaan is al weer minder (1 %) en heel belangrijk op de Van Rechteren Limpurgsingel neemt het effect ook snel af. Tot Berkelstraat is er nog een groei van 2 % en ten noorden daarvan ebt dit weg. Wel zal de Grote Bavenkelsweg fors drukker worden. Extra maatregelen zijn hier ook noodzakelijk, om dit effect te drukken. Het gaat om ca. 500 mvt/etmaal extra. Als dit verkeer hier weggehaald wordt, dan zal dit verkeer zich verdelen over Zenderen en Almelo (Nijreessingel). Gezien de hoeveelheid is dit effect in percentages niet groot.

### Consequenties Borne

In Borne neemt de hoeveelheid verkeer op de route Oonksweg – Hosbekkeweg ook behoorlijk af, nl. Oonksweg (-11%) en Hosbekkeweg (-7%). Op de rondweg Borne is het effect gering. Wel wordt het buitengebied van Borne/Tubbergen geconfronteerd met extra verkeer. De route Saasveld – Borne wordt 17 % drukker.

### Consequenties Albergen.

Voor de kern Albergen zijn de consequenties positief. De N744 wordt rustiger en dat heeft tot gevolg dat ook de rondweg van Albergen (-6%) en de Ootmarsumsestraat (-11%) rustiger worden.

### Oversteekbaarheid en leefbaarheid in Zenderen.

Sweco concludeert in haar rapport dat de oversteekbaarheid in Zenderen er niet beter op wordt. Deze conclusie deel ik niet. Doordat het kruispunt N744-N743 in feite uit het dorp wordt gehaald, bestaat de mogelijkheid om de huidige kruising opnieuw in te richten. Daarbij kan er dus meer ruimte voor bv. de voetganger gerealiseerd worden. De bestaande linksaffer vanuit Almelo kan vervangen worden door een middengeleider. In de nieuwe situatie is er 14 % minder verkeer op het deel waar veel overgestoken wordt. Dit in combinatie met het weghalen van de vri en het verbeteren van oversteekmogelijkheden kan wel degelijk zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de oversteekbaarheid. In feite trekt Sweco een conclusie die op basis van louter de intensiteiten niet getrokken kan worden.

### Advies vanuit verkeer gemeente Almelo.

De cijfers bieden voor Almelo aanleiding om deze variant als zeer kansrijk en interessant te beschouwen. Er zijn o.i. bouwstenen om de verkeersoverlast in Zenderen te verbeteren. Wel zal er goed gekeken moeten worden naar de negatieve aspecten voor het buitengebied (zowel Grote Bavenkelsweg als gebied rondom Saasveld). Verkeerskundig is het advies om deze variant als college te omarmen en in te brengen in de discussie met de Almelse gemeenteraad en de externe partners.

### Procedure richting gemeenteraad Almelo.

De resultaten van de studie hebben 1 week vertraging gehad. Formeel moet het rapport eerst door het college worden geleid om vervolgens aangeboden te worden aan de gemeenteraad. Dit betekent dat het politieke beraad van 6 september niet gehaald gaat worden. Het eerstvolgende oordeelsvormende beraad is op 5 oktober. Dit betekent dat het rapport op 7 september in college

behandeld moet worden. Behandeling in presidium is dan op 14 september. Nota voor B&W moet dus op 1 september aangeleverd worden en dat wordt erg lastig.

Uitvoering Fysiek/Regie

H. Veldscholten/27-08-'21.