



G E M E E N T E B O R N E

22-12-2017 Akkoord

	B	W	W	W	S
accoord					
voor kennisgeving aann.					
bespreken					
afwijzen					
eerst rapport					

Memo

17int13669

aan
Gemeenteraad

kopie

van
College B&W

datum
19-12-2017

betreft
Monitoring verkeersstromen Borne



Geachte gemeenteraad,

Op 30 oktober 2014 heeft u unaniem de Motie (14int04228) aangenomen betreffende de monitoring van verkeersstromen bij uitvoering van de Totaalvisie. Op 27 september 2016 heeft u, middels het raadsbesluit (16int01683) opdracht gegeven om de verkeersstromen met een kentekenonderzoek te monitoren. In oktober 2016 is de eerste meting, de zogenaamde 0-meting uitgevoerd. Deze 0-meting geeft inzicht in de huidige verkeersstromen in Borne. Verkeersstromen die intern zijn, een herkomst of bestemming hebben of juist doorgaand zijn. Na de tweede meting in oktober 2018 kunnen we een analyse maken hoe de verkeersstromen zich in deze twee jaar hebben ontwikkeld. Een voorbeeld is dat na oktober 2016 de Zuidelijke Randweg is geopend, hier kunnen we de eerste effecten van analyseren. In 2020 wordt nog eens geteld en in 2022 voeren we opnieuw een kentekenonderzoek uit, dan is namelijk de Verbindingsweg gerealiseerd en kunnen we de eerste effecten hiervan meten en analyseren. Let wel, bij de monitoring is niet alleen het effect van nieuwe infrastructuur te zien maar ook nieuwe ontwikkelingen zoals de Borsche Maten, de aanleg van de F35 en de autonome groei in en rondom Borne hebben invloed op de intensiteiten. De Borsche Maten is bijvoorbeeld een wijk met een hoge bezetting, meer woningen bouwen betekent meer mobiliteit. De groei van de economie zorgt ook voor meer verplaatsingen van mens en goederen, hier zullen we rekening mee moeten houden bij het analyseren van de verkeersstromen.

De provinciale wegen zijn mooie graadmeters als het gaat om monitoring, we zagen dat de intensiteiten tot 2014 afnamen maar door de hierboven genoemde ontwikkelingen zien we de intensiteit de laatste jaren weer toenemen. Het is dus goed dat deze 0-meting nu ook voor Borne is uitgevoerd zodat we het verkeer beter kunnen analyseren. Dit analyseren doen we na de tweede meting in 2018. Door ook de kentekens te registreren kunnen we niet alleen de intensiteiten maar ook de routes analyseren.



G E M E E N T E B O R N E

Uitkomsten 0-meting

In oktober 2016 zijn een week lang op 13 locaties alle kentekens die hier passeerden geregistreerd (zie pagina 3 van de bijlage). Hieronder geven we een korte samenvatting van de resultaten van het kentekenonderzoek. Als bijlage is het kentekenonderzoek meegestuurd.

In het kentekenonderzoek zijn de intensiteiten per meetpunt weergegeven, dit is voor de werkdag intensiteit (gemiddelde dag intensiteit van maandag t/m vrijdag), de weekenddag intensiteit (gemiddelde dag intensiteit van maandag t/m zondag), de zaterdag en zondag en de spitsen (ochtendspits van 7-9 uur en de avondspits 16-18 uur) uitgewerkt. Tevens is er op basis van het kenteken ook een onderscheid gemaakt in personenauto's, lichte bedrijfswagens en zware bedrijfswagens verkeer gemaakt. Deze verdeling kan gebruikt worden bij verschillende analyses

Bij de kentekenregistratie zijn ook buitenlandse kentekens waargenomen. Het is niet mogelijk geweest om deze kentekens te onderscheiden in de categorie personenauto's, lichte bedrijfswagens en zware bedrijfswagens. In de registratie zijn ze wel meegenomen, in de tabellen zijn ze als 'overig' opgenomen.

Door de kentekenregistratie wordt inzichtelijk welk aandeel van het verkeer intern, extern of doorgaand verkeer is. Intern verkeer is verkeer dat niet buiten de gemeentegrens van Borne komt (bijvoorbeeld een bestuurder die vanuit de Stroom Esch naar het centrum gaat). Extern verkeer is verkeer dat een herkomst of bestemming in Borne heeft (bijvoorbeeld een bestuurder die van Borne naar Almelo gaat of een bestuurder die van Hengelo naar Borne gaat) en doorgaand verkeer is verkeer dat geen herkomst of bestemming in Borne heeft (bijvoorbeeld een bestuurder die van Almelo naar Hengelo gaat). In de rapportage is een cordon gemaakt tussen de telpunten aan de randen van de gemeente Borne. Verkeer dat het cordon in- en uitrijdt binnen een bepaalde tijd is als 'doorgaand-verkeer' (D) gedefinieerd. Verkeer dat vanuit Borne het cordon uitrijdt is als 'herkomst-verkeer' (H) gedefinieerd. Verkeer dat van buiten Borne komt en in Borne moet zijn is als 'bestemmingsverkeer' (B) gedefinieerd. Tot slot is verkeer dat binnen het cordon blijft als 'intern-verkeer' gedefinieerd.

Op pagina 16 van het kentekenonderzoek is te zien dat het verkeer dat op een werkdag op de N743 ten noorden van Zenderen rijdt (telpunt 1) uit 49% doorgaand-, 27% herkomst- en 24% bestemmingsverkeer. Met andere woorden van de 10.488 motorvoertuigen die ten noorden van Zenderen op een werkdag rijden hebben 5116 geen herkomst of bestemming in Borne, dit noemen we doorgaand verkeer. In de rapportage is nog te zien welke route dit verkeer neemt, rijdt het vanaf Almelo naar Borne West (snelweg) of rijdt het vanaf Almelo naar Hengelo of Albergen. 2839 Motorvoertuigen komen uit Borne en gaan richting Almelo en 2532 motorvoertuigen komen vanaf Almelo en hebben een bestemming in Borne.

Kijken we bijvoorbeeld naar verkeer dat op de N744 ten oosten van Zenderen rijdt (telpunt 2) met een werkdag intensiteit van 6402 motorvoertuigen) dan is de verdeling; 63% doorgaand-, 18% herkomst- en 19% bestemmingsverkeer. Het verkeer op de N743 dat vanaf Hengelo of snelweg komt (telpunt 7) kan gedefinieerd worden als 25% doorgaand-, 40% herkomst- en 35% bestemmingsverkeer.

Kijken we naar wegen binnen de gemeente Borne dan zien we bijvoorbeeld op de N743 ter hoogte van de Bornsche Maten (telpunt 12 met een werkdag intensiteit van 13338 motorvoertuigen) dat 37% van het verkeer hier doorgaand verkeer is, 27% van het verkeer een herkomst heeft in de gemeente Borne, 17% een bestemming in de gemeente Borne heeft maar dat ook 19% van dit verkeer intern verkeer betreft. Op de N743 ter hoogte van de Bornsche Maten heeft dus 63% van het verkeer een herkomst óf bestemming of een herkomst én bestemming in de gemeente Borne. Maken we eenzelfde analyse van de Oonksweg



G E M E E N T E B O R N E

(telpunt 9 met een intensiteit van 6516 motorvoertuigen) dan zien we dat van al het verkeer 28% doorgaand is, 23% een herkomst in de gemeente Borne heeft, 23% een bestemming in de gemeente Borne heeft en dat 26% intern verkeer is. Van al het verkeer dat op de Oonksweg rijdt heeft dus 72% een herkomst óf bestemming of een herkomst én bestemming in de gemeente Borne.

De Amerikalaan (spooronderdoorgang) is nog niet goed in het cordon opgenomen. Telpunt 13 maakt deel uit van het cordon en zal nog aangepast worden. Omdat in oktober 2016 de Zuidelijke Randweg nog niet was doorgetrokken is het aantal motorvoertuigen nog erg laag (1813 motorvoertuigen). Dit wordt gecorrigeerd op het moment dat in 2018 de tweede monitoring plaats vindt.

In het kentekenonderzoek is ook onderscheid gemaakt werkdag en weekdag. Gebruiken we het onderzoek voor verkeersintensiteiten dan zijn werkdag intensiteiten maatgevend. Kijken we naar milieu berekeningen dan zijn weekdag intensiteiten en categorisering weer belangrijk. Uit de analyse van de spitsintensiteiten zien we dat het doorgaande verkeer op het provinciale netwerk iets hoger is. Vanuit Albergen op de N744 is in de ochtendspits 71% van het verkeer doorgaand, in de avondspits is dit 65%. Kijken we naar de werkdag intensiteiten dan was hier 63% doorgaand. Op pagina 20 van het kentekenonderzoek zijn ook de routes inzichtelijk gemaakt.

Tot slot zijn er in de rapportage vanaf pagina 28 ook visualisaties opgenomen die de verkeersstromen duidelijk presenteren. Deze visualisatie maakt in één oogopslag duidelijk hoe de verkeersstromen via de verschillende meetpunten rijden. Verkeer (5566 motorvoertuigen) dat vanaf Almelo komt rijdt voornamelijk door richting Hengelo (2206 motorvoertuigen). Van dit verkeer rijden maar 170 motorvoertuigen naar aansluiting Borne West.

Conclusie 0-meting

De 0-meting die we in Borne uitgevoerd hebben geeft een goed inzicht in de hoeveelheid motorvoertuigen, de voertuigcategorie, de routes en of verkeer nu intern-, extern-, of doorgaand is. Veel verkeer gaat vanuit Borne naar veel bestemmingen buiten Borne maar ook veel verkeer moet in Borne zijn. Daarnaast zien we op enkele wegen dat veel verkeer geen bestemming in Borne heeft, zie bijvoorbeeld het verkeer dat via de N743 of N744 richting de snelwegen rijdt. De 0-meting is nodig om, in het vervolg van 2018, goede analyses over de ontwikkeling en routes van verkeersstromen te kunnen maken. Pas na de tweede meting in 2018 kunnen we op basis van deze rapportages keuzes maken als het gaat om infra aanpassingen of ontwikkelingen.

We moeten ook erkennen dat we als gemeente Borne de mobiliteitsgroei of afname niet altijd en overal alleen zelf kunnen bepalen, verkeer houdt namelijk niet op bij de gemeentegrens. We moeten regionaal blijven kijken waar we ontwikkelingen en nieuwe infrastructuur plannen om ervoor te zorgen dat de groei van mobiliteit daar komt waar we het willen.

Communicatie

In het B&W voorstel 16int01681 is bij hoofdstuk 8 communicatie opgenomen dat de rapportage van de monitoring, indien de Raad dit wenst, via de website van de gemeente Borne kan worden gedeeld.

Twee bijlage:

1. Kentekenonderzoek Borne, oktober 2016. Versie 6 december 2017 (17ink14499)



G E M E E N T E B O R N E

2. Monitoring Provincie Overijssel;
 (<http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/virtuele-map/overijssels-feit-0/nieuwsbrief-ov-feit/overijssels-feit-1/2017-06-verkeer/>)

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen, Provincie Overijssel

— = gemeten, overige ingeschat bron : Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie BABU versie : run11: 10april 2017

	OMSCHRIJVING MEETVAK	MEET- PUNT- CODE	MEETVAK				W E R K D A G					WEEKDAG 2016	V R A C H T V E R K E E R op werkdagen 2016				ONTW 2015 2016
			MEET- PUNT	BE- GIN	EIND	LEN	2012	2013	2014	2015	2016		%	n/z	zw	int	
N743	Almelo - Zenderen	HR150	51.8	50.73	52.80	2.07	10500	10200	10200	10400	10900	9700	7.61	6.04	1.57	800	105 %
	Zenderen - Prins Bernhardlaan	HR151	54.4	54.00	55.37	1.37	13900	13600	13800	13900	14400	13000	7.97	6.22	1.75	1100	104 %
	Prins Bernhardlaan - Deurningenweg	HS001	56.0	55.37	56.85	1.48	9600	9500	9400	9500	9700	8800	7.47	5.90	1.57	700	102 %
	Deurningenweg - Grotestraat	HS154	57.6	56.90	58.10	1.20	14000	13400	13300	13400	13500	12400	7.61	6.04	1.57	1000	101 %
	Grotestraat - Hengeko	JS150	58.3	58.28	58.32	0.04	23800	23400	23200	24200	26000	24000	6.54	5.24	1.30	1700	107 %
N744	Zenderen - Albergen	HR106	4.5	0.30	5.68	5.38	5700	5900	5800	5800	6000	5400	10.60	7.75	2.85	600	103 %