

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

| | | | |
|---------|----------------|----------------|-------------------|
| Bijlage | Doorkiesnummer | Behandeld door | Datum |
| | 541085 | M.T. Hendriks | 14 september 2021 |

Onderwerp
College voorkeur inzake Vloedbeltverbinding

Geachte leden van de raad,

Zoals bij u bekend heeft de Provincie Overijssel heeft tezamen met de gemeente Borne en de gemeente Almelo in een milieueffect studie (m.e.r.) onderzocht hoe het regionaal wegennet kan worden versterkt, waardoor de A1/A35 corridor wordt ontlast én de leefbaarheid in Zenderen wordt vergroot. Op verzoek van het college is deze studie aangevuld met een aantal verkeerskundige onderzoeken die meer inzicht geven in de gevolgen van de aanleg van de Vloedbeltverbinding voor Almelo.

Op 6 juli jl. heeft het college, in een beeldvormend beraad, de bevindingen van de planMER Vloedbeltverbinding en de aanvullende onderzoeken met de raad gedeeld. De gepresenteerde varianten hebben allen een negatief effect op landschappelijke- en natuurwaarden. De als doelstelling gestelde ontlasting van de A1/A35 corridor wordt in geen van de onderzochte varianten gehaald. Wel wordt Zenderen ontlast maar het verkeersnetwerk in Almelo wordt zwaarder belast.

Op verzoek van de raad heeft het college nader onderzoek laten uitvoeren naar de korte verbinding tussen de N 743 en N744, ook wel "korte boog" genoemd. Dit aanvullende onderzoek moest uitwijzen of er andere opties zijn die minder belastend zijn voor Almelo en het milieu.

Uit de notitie: 'Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen' uitgevoerd door Sweco blijkt de "korte boog" verkeerskundig kansrijk. Er zijn voldoende bouwstenen om de verkeersoverlast (in hoofdzaak congestie in de spits) te reduceren. Ook wordt het verkeersnetwerk in Almelo bij de "korte boog" minder zwaar belast dan in de overige varianten. Aanvullende maatregelen om de oversteekbaarheid in de kern Zenderen te vergroten zijn daarnaast mogelijk. Wij hebben deze notitie bijgevoegd bij deze raadsbrief.

Zodra een MER-rapport inhoudelijk voldoende compleet is "aanvaard" het college dit MER-rapport. Aangezien het rapport inhoudelijk voldoende compleet is hebben wij dit rapport aanvaard.

Het college spreekt tevens de voorkeur uit voor "de korte boog". De korte boog vergt een fors geringere investering en de aantasting van de landschappelijke waarden en natuurwaarden is in verhouding tot de andere varianten beperkter. Zenderen wordt voldoende ontlast en het verkeersnetwerk in Almelo wordt bij deze variant minder zwaar belast.

De "korte boog" is evenals de spoorvariant volledig gelegen op Borns grondgebied. De plan-Mer is een onderzoek dat als basis kan dienen voor een ruimtelijke procedure. Bij het uitspreken van de

